



MOTUL 6100 SYNERGIE+ 10W-40

Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren
Technosynthese®

ANWENDUNGSHINWEISE

Leichtlaufmotorenöl auf Basis Motul Technosynthese® für Otto- und Dieselmotoren mit oder ohne Aufladung einschließlich Common-Rail-Einspritzung. Auch für Fahrzeuge mit Autogas (LPG) geeignet.

PERFORMANCE

STANDARDS	ACEA A3/B4 API SERVICE SN/CF
FREIGABEN	MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.3 RENAULT RN0710 - RN0700 (N° RN0710-18-16 / under n° RN0700-18-17) VW 501 01 505 00
PERFORMANCE	PSA Groupe PSA B71 2300

Auch bei sehr niedrigen Temperaturen hervorragender Verschleißschutz bereits in der Kaltstartphase durch geringe Reibung zwischen den Metallteilen.

Hochwertige synthetische Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer des Motoröls und schützen den Motor auch bei langen Ölwechselintervallen.

Hervorragender Korrosionsschutz, keine Verkokung, kein Schwarzschlamm.

Hohe Schmiersicherheit auch bei extremen Belastungen garantiert längere Lebensdauer des Motors.

Hohe thermische Belastbarkeit schützt vor Ablagerungen und Verkokungen im Bereich der Abgasturboaufladung.

Reduziert verschleißbedingten Ölverbrauch bei Fahrzeugen mit hoher Laufleistung und kompensiert den Eintrag an unverbranntem Kraftstoff im Vergleich zu einem Motorenöl in der Viskosität SAE 5W-40.

Kraftstoffeinsparung durch hervorragende Leichtlaufeigenschaften.

**Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren
Technosynthese®**

Schutz des Katalysators durch reduzierten Phosphorgehalt.

ACEA B4 erfordert herausragende Reinigungs- und Dispersionseigenschaften sowie erhöhten Widerstand gegen Öleindickung durch Rußpartikel speziell bei Diesel-Direkteinspritzern (inkl. Common-Rail-Diesel) - außer PD-Diesel (MOTUL Specific 505 01 502 00 505 00 5W-40 oder 8100 X-clean 5W-40 oder 8100 X-clean EFE 5W-30).

Renault RN0700 ist vorgeschrieben für alle Benzinmotoren der Renault-Gruppe ohne Turbolader sowie für Fahrzeuge mit 1.5 dCi Motor unter 100 PS ohne DPF und Wartungsintervall bis 20.000 km bzw. einmal jährlich.

Renault RN0710 ist vorgeschrieben für alle Benzinmotoren der Renault-Gruppe mit Turbolader einschließlich der Renault-Sport-Modelle sowie für Fahrzeuge mit 2.2 dCi Motor mit DPF und Dieselmotoren ohne DPF.

MB 229.3 stellt höhere Anforderungen als MB 229.1 bezüglich Alterungsbeständigkeit, Motorensauberkeit und Kraftstoffverbrauch (1,2% weniger Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu einem Referenzöl in der Viskosität SAE 15W-40).

Motorenöle mit der Freigabe **PSA 71 2300** erfordern eine besonders hohe thermische Belastbarkeit und sind somit für einen Großteil der Benzinmotorenpalette, einschließlich der 1.8L, 2.0L und 2.2L Motoren, als auch ältere Dieselmotoren ohne DPF vorgesehen.

**EMPFEHLUNGEN UND
HINWEISE**

Mischbar mit mineralischen und synthetischen Motorenölen. Ölwechselintervall: entsprechend den Herstellervorgaben, der Einsatzart und den Betriebsbedingungen

EIGENSCHAFTEN

Viskosität		10W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.862
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	102.5 mm ² /s

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten. 02/22



MOTUL 6100 SYNERGIE+ 10W-40

**Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren
Technosynthese®**

Viskosität bei 100°C	ASTM D445	15.0 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	153.0
Pourpoint	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
TBN	ASTM D2896	10.4 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F