



## SHOCK OIL FACTORY LINE

Hochleistungsstossdämpferöl - Racing  
Technosynthese® - Ester

### ANWENDUNGSHINWEISE

Stoßdämpferöl auf Basis Motul Technosynthese®, verstärkt mit Ester. Hoher Viskositätsindex (VI 400) garantiert eine konstante Abstimmung. Speziell entwickelt für Racing-Stoßdämpfer. Einsetzbar für Straßen- und MX-Motorradspport.

### PERFORMANCE

Hochleistungsschmierstoff Technosynthese® - mit Ester verstärkt, mit sehr hohem Viskositätsindex - VI 400 zur Gewährleistung einer hervorragenden Dämpfung bei Rennfahrzeugen. Mehrbereichs-Effekt für bessere Dämpfungsleistung und gleichmäßige Absorption bei Temperaturschwankungen im Stoßdämpfer. Anti-Oxidationseigenschaften für hohe Temperaturbeständigkeit und Erhöhung der Lebensdauer. Enthält ein spezielles Anti-Reibungs-Additiv, das für reibungslose Bewegungen sorgt. Anti-Korrosion, Anti-Verschleiß und Extrem-Druck.

### EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Um ein optimales Ergebnis zu erzielen, muss der Stoßdämpfer entsprechend der Art der Verwendung abgestimmt werden. Verwenden Sie genau die vom Dämpferhersteller empfohlene Ölmenge.

### EIGENSCHAFTEN

Farbe

Visuell

Orange

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

[motul.com](http://motul.com)

**Hochleistungsstossdämpferöl - Racing  
Technosynthese® - Ester**

Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.834
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	16.3 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	6.2 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	400.0
Pourpoint	ASTM D445	-48.0 °C / -54.4 °F
Flammpunkt	ASTM D92	124.0 °C / 255.2 °F