

**ATF HEAVY DUTY**

**Automatikgetriebefluid für NKW  
Automatikgetriebefluid für LKW, Busse  
Vollsynthetisch**

**ANWENDUNGSHINWEISE**

MOTUL ATF HD ist ein vollsynthetisches Automatikgetriebeöl mit hervorragender Performance. MOTUL ATF HD ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle unter härtesten Betriebsbedingungen und ist auch für den Stop-and-Go-Verkehr bestens geeignet. MOTUL ATF HD wird besonders für den Einsatz in Automatikgetrieben von ZF und Voith empfohlen: ZF Ecomat, ZF Ecolite, Voith ...

**PERFORMANCE**

FREIGABEN	MERCEDES-BENZ MB-Approval 236.9 ZF TE-ML 20C (for Ecolife Bus) ZF TE-ML 25C (for Ecolife Off-Road) ZF TE-ML 16M ZF TE-ML 16S
PERFORMANCE	MAN Type 339 V2, MAN Type 339 Z12, MAN Type 339 Z3, VOITH 150.014524.xx, VOLVO Transmission oil 97341

Erleichtert Schaltvorgänge bei niedrigen Außentemperaturen.  
Reibungsverluste und Kraftstoffverbrauch werden reduziert.  
Optimale Schmierfilmstabilität bei hohen Temperaturen.  
Hohe Scherstabilität und perfekter Schutz auch bei verlängerten Wechselintervallen  
Extrem hohe thermische Stabilität und perfekte Alterungsbeständigkeit.  
Verhindert Verschleiß, Korrosion und Aufschäumen.  
Spezielle Additivierung verhindert Vibrationen und ermöglicht komfortables Schalten. Mischbar mit allen DEXRON-Spezifikationen.

**EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE**

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!



## ATF HEAVY DUTY

Automatikgetriebefluid für NKW  
Automatikgetriebefluid für LKW, Busse  
Vollsynthetisch

### EIGENSCHAFTEN

Farbe	Visuell	Bräunlich
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.838
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	38.1 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	7.3 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	169.0
Pourpoint	ASTM D97	-42.0 °C / -46.0 °F
Flammpunkt	ASTM D92	240.0 °C / 464.0 °F