

ANWENDUNGSHINWEISE

Hochleistungsmotorenöl auf Basis Synthese-Technologie - Mid SAPS - ACEA C3 - speziell entwickelt für Fahrzeuge der letzten Generation, mit leistungsstarken Benzin- oder Dieselmotoren mit Direkteinspritzung. Geeignet für moderne Benzin- und Dieselmotoren EURO 5 und EURO 6. Kompatibel mit Katalysatoren (CAT), Dieselpartikelfiltern (DPF), Benzinpartikelfiltern (GPF) und SCR-Systemen (Selektive katalytische Reduktion).

PERFORMANCE

EMPFEHLUNGEN HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUZUKI

API SN stellt im Vergleich zu API SM noch höhere Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Motorensauberkeit, Kompatibilität mit Abgasnachbehandlungssystemen und bei flexiblen Wartungsintervallen. Gültig seit 2010.

ACEA C3 beschreibt speziell formulierte mid-SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel-(0,3%), Phosphor-(0,07-0,09%) und Sulfatascheanteil (0,8%) mit hoher HTHS-Viskosität. Speziell für die neuen Modelle mit Euro-4/-5/-6-Benzin- und Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter.

VW 511 00 Erfordert eine besonders hohe Scherfestigkeit und deckt damit einige der besonders anspruchsvollen Ottomotoren der VAG-Gruppe (VW, Audi, Skoda, Seat, Lamborghini), insbesondere solche mit Benzin-Partikelfilter (GPF) ab.

Mit der MB-Freigabe 229.52 wird das Motorenöl auf eine extrem hohe thermische Belastbarkeit bei gleichzeitiger optimaler Verträglichkeit mit modernsten Abgasnachbehandlungssystemen schadstoffarm nach Euro 4, Euro 5 bzw. Euro 6, Bin 5 (US-Abgasnorm) geprüft. Weiterhin gelten besondere Anforderungen hinsichtlich des Fließverhaltens bei besonders niedrigen Temperaturen zur Verbesserung des Kaltstartverhaltens und der Verringerung der CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauchs.

Die MB-Freigabe 229.52 wird für alle " BlueTEC " Mercedes Benz-Modelle mit Diesel-Motoren und SCR-Abgasnachbehandlung (Selective Catalyst Reduction). Damit werden Stickoxide (NO_x) im Abgas in Verbindung mit einem Fluid, bestehend aus synthetischem Harnstoff und Wasser (AdBlue) über eine selektive katalytische Reduktionsreaktion in Stickstoff (N₂) und Wasser umgewandelt. Über diese besondere Abgasnachbehandlung werden die für die Euro-6-Abgasnorm erforderlichen niedrigen NO_x-Werte von 80 mg/ km erreicht und somit das Risiko für eine Umweltbelastung z.B. durch sauren

Regen deutlich reduziert.

BMW Longlife-04 beschreibt speziell formulierte mid SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel- (0,3%), Phosphor- (0,07-0,09%) und Sulfatascheanteil (0,8%). Speziell für die neuen Modelle mit Euro-4-/5-/6-Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter.

Mit der Freigabe GM-OPEL dexos2™ muss das Motorenöl wichtige Eigenschaften erfüllen: aschearme Formulierung mit hoher HTHS-Viskosität für einen perfekten Verschleißschutz auch bei flexiblen Wartungsintervallen, reduzierter Kraftstoffverbrauch und extrem niedrige Verdampfungsverluste, dadurch geringer Ölverbrauch und verbesserte Motorsauberkeit. Weiterhin stehen verbessertes Rußaufnahmevermögen sowie eine optimale Verträglichkeit mit alternativen Kraftstoffen wie Biodiesel (B7) als auch Bioethanol (E85) und Erdgas (CNG) im Fokus.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Viskosität		5W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.847
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	77.1 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	13.5 mm ² /s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D4741	3.9 mPa.s
Viskositätsindex	ASTM D2270	180.0
Pourpoint	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Sulfataschegehalt	ASTM D874	0.80 Gewichts%
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F



8100 X-CLEANG2 5W40D

DPF

Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren – Euro 4, 5 and 6
Synthese-Technologie

STANDARDS	
ACEA	C3
API	SERVICE SN
BMW	LL-04
GENERAL MOTORS	GM dexos2™ (ersetzt GM-LL-A-025 & B-025)
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 226.5, MB-Approval 229.52
PORSCHE	C40
RENAULT	RN0710 - RN0700 unter N° RN0710-19-62 / unter N° RN0700-19-75
VW	511 00
OE-PERFORMANCE	
FIAT	9.55535-S2, 9.55535-T2