



6100 SYN-ENERGY

SAE 5W-40, TECHNOSYNTHESE®

KURZBESCHREIBUNG

Ganzjahresöl auf Basis MOTUL-Technosynthese®, empfohlen für moderne Pkw-Otto- und Dieselmotoren. Seine hohe Qualität macht es besonders geeignet für High-Tech-Motoren wie Mehrventiler, Einspritzer oder Motoren mit Turbolader. Es kann mit allen hochwertigen Mineral- und Synthetikölen gemischt werden.

SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

STANDARDS:	API SN ACEA A3 / B4
FREIGABEN:	VW 505 00 / 502 00 (2005-07) MB-Freigabe 229.5
PERFORMANCE:	BMW LL-01

API SN Service-Kategorie garantiert ein besonders hohes Performance-Level des Motorenöles in Bezug auf Motorensauberkeit und Verschleißschutz.

ACEA B4 erfordert herausragende Reinigungs- und Dispersionseigenschaften sowie erhöhten Widerstand gegen Öleindickung durch Rußpartikel speziell bei Diesel-Direkteinspritzern (inkl. Common-Rail-Diesel) - außer PD-Diesel (MOTUL Specific 505 01-502 00 – 505 00 5W-40 oder 8100 X-clean 5W40).

MB-Freigabe 229.5 stellt höhere Anforderungen als MB 229.3 bezüglich Alterungsbeständigkeit, Motorensauberkeit und Kraftstoffverbrauch (1,7% weniger Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu einem Referenzöl in der Viskosität SAE 15W-40). Kann in allen Benzinmotoren einschließlich AMG-Modelle (außer SLR) verwendet werden.

VW 502 00 beschreibt Leichtlauföle für Benzinmotoren ab BJ 1996 mit hoher HTHS-Viskosität für optimalen Verschleißschutz und Wechselintervalle bis zu 15.000 km bzw. einmal jährlich.

VORTEILE FÜR MOTOR UND UMWELT

- Bereits in der Kaltstartphase hervorragender Verschleißschutz.
- Hochwertige synthetische Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer des Motoröls und schützen den Motor auch bei langen Ölwechselintervallen.
- Hervorragender Korrosionsschutz, keine Verkokung, kein Schwarzschlamm.
- Hohe Schmierversicherheit auch bei extremen Belastungen garantiert längere Lebensdauer des Motors.
- Hohe thermische Belastbarkeit schützt vor Ablagerungen und Verkokungen im Bereich der Abgasurboaufladung.
- Spürbare Kraftstoffeinsparung durch hervorragende Leichtlaufeigenschaften.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	5W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0,853
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	14,6 mm ² /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	86,1 mm ² /s
HTHS-Viskosität	ASTM D 4741	3,7 mPa*s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	170
Stockpunkt	ASTM D 97	-34°C
Flammpunkt	ASTM D 92	230°C
Sulfatascheanteil	ASTM D874	1.1 Gew %
TBN	ASTM D 2896	10,2 mg KOH/g

LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

12 x 1 l, 60 l, 208 l, lose Ware

