

### KURZBESCHREIBUNG

Speziell entwickelt für die neueste Generation von " BlueHDi " Diesel-Motoren der PSA-Gruppe (Peugeot & Citroen) mit DPF mit SCR-Technologie (Selective Catalyst Reduction) wo ein Motorenöl mit der PSA-Freigabe B71 2312 vorgeschrieben ist. Ebenfalls geeignet und empfohlen für PSA-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF) und spezielle Benzin-Motoren wo ein Motorenöl mit PSA-Freigabe B71 2312 vorgesehen ist.

### SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

STANDARDS: ACEA C2

FREIGABEN: **PSA-Freigabe B71 2312**

Mit der **PSA-Freigabe B71 2312** wird das Motorenöl im Vergleich zu PSA B71 2290 noch intensiver auf extrem hohe thermische Belastbarkeit, bei gleichzeitiger optimaler Verträglichkeit mit modernsten Abgasnachbehandlungssystemen schadstoffarm nach Euro-4, Euro-5 bzw. Euro-6 ausgelegt. Weiterhin gelten die besonders hohen Anforderungen hinsichtlich des Fließverhaltens bei sehr niedrigen Temperaturen zur Verbesserung des Kaltstartverhaltens sowie der Verringerung der CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauchs.

**ACEA C2** beschreibt speziell formulierte mid SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel (0,3%), Phosphor- (0,07-0,09%) und Sulfatascheanteil (0,8%) mit abgesenkter HTHS-Viskosität. Kraftstoffverbrauchsreduzierung  $\geq 2,5\%$  im Vergleich zu einem Referenzöl (RL191) in der Viskosität 15W40. Speziell für die neuen Modelle mit EURO IV/ V- Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter.

Die **PSA-Freigabe B71 2312** wird für alle " BlueHDi " PSA-Modelle mit Diesel-Motoren und **SCR-Abgasnachbehandlung** (Selective Catalyst Reduction) vorgegeben. Damit werden Stickoxide (NO<sub>x</sub>) im Abgas in Verbindung mit einem Fluid, bestehend aus synthetischem Harnstoff und Wasser (AdBlue), über eine selektive katalytische Reduktionsreaktion in Stickstoff (N<sub>2</sub>) und Wasser umgewandelt. Über diese besondere Abgasnachbehandlung werden die für die Euro-6 Abgasnorm erforderlichen niedrigen NO<sub>x</sub>-Werte von 80 mg/ km erreicht und somit das Risiko für eine Umweltbelastung z.B. durch sauren Regen deutlich reduziert.

### VORTEILE FÜR MOTOR UND UMWELT

- ▶ Perfektes Kaltfließverhalten ermöglicht bereits in der Kaltstartphase einen hervorragenden Verschleißschutz.
- ▶ Hochwertige synthetische Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer und schützen den Motor auch bei langen Ölwechselintervallen.
- ▶ Aschearme Formulierung sorgt für eine lange Lebensdauer und hohe Effektivität des Abgasnachbehandlungssystems – bestehend aus Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter, AdBlue-Einspritzung und SCR-Katalysator.
- ▶ Hohe Schmiersicherheit auch bei extremen thermischen und mechanischen Belastungen.
- ▶ Äußerst niedriger Verdampfungsverlust reduziert den Ölverbrauch.
- ▶ Abgesenkte HTHS-Viskosität und hervorragende Leichtlaufeigenschaften ermöglicht eine spürbare Kraftstoffeinsparung.
- ▶ Saubere Verbrennung, kein Schwarzschlamm, hervorragender Korrosionsschutz, dadurch perfekte Sauberkeit des Motors.
- ▶ Hohe Scherstabilität garantiert stabilen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen, schützt den Motor zuverlässig vor Verschleiß.

### EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen.

Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!





# SPECIFIC 2312

SAE 0W-30



SYNTHESE-TECHNOLOGIE, MIDSAPS-MOTORENÖL (EURO-6)



## EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	0W-30
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0,839
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	10,2 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	56,1 mm <sup>2</sup> /s
HTHS-Viskosität	ASTM D 4741	3,0 mPa*s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	170
Stockpunkt	ASTM D 97	-42°C
Flammpunkt	ASTM D 92	232°C
Sulfat-Aschegehalt	ASTM D 874	0,54 Gewichts-%
TBN	ASTM D 2896	6,1 mg KOH/g

## LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

4 x 5l-Kanister  
60 l-Fass / 208 l-Fass