



8100 E-ENERGY 0W30 DE



**Fuel Economy Motorenöl für Benzin- und Diesel
Synthese-Technologie**

ANWENDUNGSHINWEISE

Synthese-Technologie kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren, bei denen der Hersteller ein Motorenöl nach ACEA A5/B5 in der Viskosität 0W-30 vorschreibt. Empfohlen für Volvo und Land Rover.

PERFORMANCE

STANDARDS	ACEA A5 / B5 API PERFORMANCE SL / CF
FREIGABEN	VOLVO VCC 95200377
EMPFEHLUNGEN	HONDA, LAND ROVER, VOLVO

Der Standard API: SL stellt im Vergleich zu API: SJ noch höhere Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Motorensauberkeit insbesondere bei verlängerten Wartungsintervallen.

Motorenöl mit der Freigabe VOLVO VCC 95200377 ist ab MJ 2005 für Benzin- und Dieselmotoren der Baureihen B5....., B6....., B8....., D5..... sowie Hybridantriebe D8.PEHV vorgeschrieben. Mit der neuen Freigabe (07/2015) muss das Motorenöl speziell für VOLVO-Motoren höchste Anforderungen bezüglich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffeinsparung, Abgasemissionen, Verschleißverhalten, Motorensauberkeit erfüllen.

Mit dem aktuellen ACEA A5/B5 Standard erfüllt das Motorenöl höchste Anforderungen bezüglich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffeinsparung, Abgasemissionen, Verschleißverhalten, Motorensauberkeit speziell bei verlängerten Wartungsintervallen.

VORTEILE FÜR MOTOR UND UMWELT

Schnellste Durchölung. Das Öl kann in der verschleißintensiven Kaltstartphase noch schneller durch den gesamten Schmierkreislauf gepumpt werden.

Eine spezielle Formulierung in Verbindung mit einer abgesenkten HTHS-Viskosität ermöglicht in der Kaltstartphase und im Kurzstreckenverkehr Kraftstoffeinsparungen von 8 bis 10% im Vergleich zu einem mineralischen Motorenöl in der Viskosität SAE 15W-40.

Verhindert die Eindickung des Öles auch bei hoher thermischer Belastung und ist besonders alterungsstabil.



8100 E-ENERGY 0W30 DE



Fuel Economy Motorenöl für Benzin- und Diesel
Synthese-Technologie

Hohe alkalische Reserve (TBN) neutralisiert saure Komponenten und schützt auch bei langen Wechselintervallen zuverlässig vor korrosivem Verschleiß.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers/ Tuners bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers/ Tuners beachten! Eine Vermischung mit anderen synthetischen oder mineralischen Schmierstoffen ist möglich, jedoch für eine optimale Performance nicht empfohlen.

EIGENSCHAFTEN

Viskosität		0W-30
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.840
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	53.9 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	10.4 mm ² /s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D4741	3.0 mPa.s
Viskositätsindex	ASTM D2270	186.0
Pourpoint	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Sulfataschegehalt	ASTM D874	1.09 Gewichts%
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F