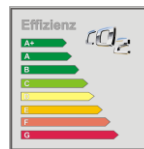




# SPECIFIC 948B

SAE 5W-20

SYNTHESE-TECHNOLOGIE, FUEL ECONOMY-MOTORENÖL



## KURZBESCHREIBUNG

Speziell für Benzinmotoren ausgelegtes Hochleistungsmotorenöl in der Ultraleichtlaufviskositätsklasse 5W-20 in Verbindung mit einer sehr stark abgesenkten HTHS-Viskosität für besonders niedrigen Kraftstoffverbrauch. Entwickelt für neueste **FORD Benzinmotoren** (außer Ford Ka, Focus RS, und Focus ST). FORD WSS M2C 948B ist vorgeschrieben für die neuen 3-Zylinder 1.0L EcoBoost-Motoren und ist für Benzinmotoren kompatibel zu den vorherigen FORD „913 x“ Spezifikationen und kann verwendet werden, wenn FORD WSS M2C 913 B, 913 C oder 925 B wie im Falle von Jaguar oder Land Rover vorgeschrieben sind.

## SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

STANDARDS: ACEA A1/B1

FREIGABEN: FORD WSS M2C 948B, **JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004**  
abwärtskompatibel zu FORD WSS M2C 913A, 913B, 913C, 925A & 925B

**FORD WSS M2C 948B** ist vorgeschrieben für die neuen EcoBoost-Motoren (1.0, 1.6 MJ. 2012) schadstoffarm nach Euro-5). Die Ultraleichtlaufviskosität SAE 5W20 in Verbindung mit stark abgesenkter HTHS-Viskosität (2,6 mPa\*s) reduziert Reibungsverluste und Kraftstoffverbrauch.

**JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004** ist vorgeschrieben für die kompressor aufgeladenen V8-Benzinmotoren bis MJ 2014. Die Ultraleichtlaufviskosität SAE 5W20 in Verbindung mit stark abgesenkter HTHS-Viskosität (2,6 mPa\*s) reduziert Reibungsverluste und Kraftstoffverbrauch.

## VORTEILE

- ▶ Eine spezielle Formulierung in Verbindung mit einer stark abgesenkten HTHS-Viskosität speziell formuliert für neueste 1.0, 1.6 EcoBoost-/ Duratec-Motoren.
- ▶ Schnellste Durchölung. Das Öl kann in der verschleißintensiven Kaltstartphase noch schneller durch den gesamten Schmierkreislauf gepumpt werden.
- ▶ Ermöglicht in Verbindung mit stark abgesenkter HTHS-Viskosität deutliche Reduzierung von Reibungsverlusten dadurch verringert sich der Kraftstoffverbrauch unter den Testbedingungen des NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) in dem 3-Zylinder 1.0L EcoBoost-Motor mit diesem Motorenöl um 1,1% im Vergleich zu einem Motorenöl in der Viskosität 5W-30 nach FORD WSS M2C 913C.
- ▶ Verhindert die Eindickung des Öles auch bei hoher thermischer Belastung und ist besonders alterungsstabil auch bei verlängerten Serviceintervallen.
- ▶ Kompatibel mit im Ölbad laufenden Zahnriemen.

## EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

## ACHTUNG

**Darf nicht** in den Hochleistungsmotoren des FORD FOCUS RS, FORD FOCUS ST, im Ford KA ab MJ 2009 und 1.3L, 1.6L, 1.8L Duratec Motoren sowie in **allen FORD-Dieselmotoren nicht** verwendet werden.

## EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	5W-20
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0,847
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	7,8 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	41,9 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	161
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D 4741	2,6 mPa*s
Stockpunkt	ASTM D 97	-36°C
Flammpunkt	ASTM D 92	228°C
Sulfataschegehalt	ASTM D 874	0,78 Gewichts-%
TBN	ASTM D 2896	8,0 mg KOH/g

## LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

4 x 5 l, 20 l