

HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren mit DPF
HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren mit DPF
Technosynthese® – ACEA E6 - Low SAPS

ANWENDUNGSHINWEISE

Low SAPS Longlife Motorenöl auf Basis Motul Technosynthese® für moderne emissionsarme Turbodiesel-Motoren mit Partikelfilter. Kompatibel mit Euro-5 oder Euro-6 mit AGR (Abgasrückführung).

PERFORMANCE

ACEA E6 beschreibt Anforderungen an LKW-Motorenöle mit reduziertem Sulfatasche-, Phosphor und Schwefelanteil und wird vorgeschrieben für alle Modelle mit Rußpartikelfilter bzw. SCR-System.

ACEA E7 ersetzt seit 2004 ACEA E5 und E3 stellt besonders hohe Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Verschleißschutz, Viskositätsstabilität, Russ-bindung und Motorensauberkeit.

ACEA E9 beschreibt Anforderungen an scherstabile LKW-Motorenöle mit reduziertem Sulfatasche-, Phosphor und Schwefelanteil und wird vorgeschrieben für alle Modelle mit Rußpartikelfilter, AGR bzw. SCR-System.

Der Standard API: CI-4 stellt besonders hohe Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Motorensauberkeit insbesondere bei verlängerten Wartungsintervallen für Motoren mit Abgasrückführung.

VORTEILE

Die Leichtlaufviskosität ermöglicht eine schnelle Durchölung schon in der Startphase, reduziert den kritischen Kaltstartverschleiß.

Hochwertige Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer des Motorenöls und Schutz auch bei langen Ölwechselintervallen.

Sehr guter Korrosions- und hoher Verschleißschutz. Ganzjährige Verwendbarkeit.

Hält den Motor sauber und aschearme Formulierung ermöglicht lange Lebensdauer und hohe Effektivität für Partikelfiltersysteme.

Hohe alkalische Reserve (TBN) neutralisiert zuverlässig saure Verbrennungsrückstände.

Geringe Ölverbrauchsneigung



TEK MEGA X LA 10W40

HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren mit DPF
HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren mit DPF
Technosynthese® – ACEA E6 - Low SAPS

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Viskosität		10W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.861
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	99.5 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	14.9 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	157.0
Pourpoint	ASTM D97	-30.0 °C / -22.0 °F
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	232.0 °C / 450.0 °F

**HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren mit DPF
HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren mit DPF
Technosynthese® – ACEA E6 - Low SAPS**

STANDARDS	
ACEA	E6 / E7 / E9 (E7 replaces E5 and E3)
API	CI-4
MACK	EO-N
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 228.51
RENAULT TRUCKS	RVI RLD-2, RVI RXD
VOLVO	VDS-3
OE-PERFORMANCE	
CUMMINS	CES 20076/77
DAF	Extended Drain
DEUTZ	DQC-IV LA
MAN	M 3271-1, M 3477
MERCEDES-BENZ	MB 226.9
RENAULT TRUCKS	RVI RGD
PRODUKTE	
JALOS	DH-2
MTU	Type 3.1

