

**2T Marine Motorenöl  
Für Aussenbordmotoren  
NMMA TC-W3  
Mineralisch**

**ANWENDUNGSHINWEISE**

Hochwertiges 2-Takt-Motorenöl für Außenbord- und Jetski-Motoren mit Getrennt- bzw. Gemischschmierung mit oder ohne Einspritztechnik. Farbe: Blau

**PERFORMANCE**

STANDARDS API TSC 4  
NMMA TC-W / TC-W3 / TC-WII

Übertrifft den neuesten Standard NMMA TC-W3 (National Marine Manufacturing Association - ex BIA), in dem die wichtigsten Außenbord- und Jet-Ski-Hersteller zusammengeschlossen sind. Formulierung auf Basis Technosynthese verbessert den Schutz und die Lebensdauer des Motors. Formuliert, um alle Einspritzsysteme zu durchlaufen. Sehr gute Mischbarkeit und stabile Mischung im Kraftstoff. Ein besonderes Additivsystem vermeidet Zündkerzenverschmutzung und Verkönrückstände im Brennraum. Blau gefärbt für eine einfache Erkennung in Benzin.

**EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE**

Mischungsverhältnis für die Gemischschmierung: von 1 % bis 2 % gemäß den Anforderungen der Hersteller und ggfs. Anpassung an die individuelle Verwendung.

**EIGENSCHAFTEN**

Farbe	Visuell	blau
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.859
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	57.7 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	9.1 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	137.0
Pourpoint	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.



## OUTBOARD 2T

**2T Marine Motorenöl  
Für Aussenbordmotoren  
NMMA TC-W3  
Mineralisch**

Flammpunkt

ASTM D92

154.0 °C / 309.0 °F