



MOTUL TEKMA ULTIMA + 10W-40

Synthese-Technologie

BESCHREIBUNG

TEKMA ULTIMA+ 10W40 ist ein Synthese-Technologie Motorenöl für alle „Low Emission“-Motoren mit oder ohne Turbolader. Schadstoffarm nach Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V oder Euro VI mit EGR- System und/oder SCR-System mit oder ohne Rußpartikelfilter.

ANWENDUNGEN

TEKMA ULTIMA+ 10W40 ist ein Motorenöl für modernste Generationen von Lkw-, Buss-, Baumaschinen-, Landmaschinen-, stationären Motoren und Bootsmotoren entwickelt, die mit schwefelarmem Kraftstoff (≤ 50 ppm) betrieben werden. Für emissionsarme Turbo-Dieselmotoren mit Direkteinspritzung, die den Emissionsvorschriften Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V oder Euro VI entsprechen, mit EGR-System (Exhaust Gas Re-circulation) und/oder SCR-System (Selective Catalytic Reduction) und mit oder ohne DPF (Dieselpartikelfilter) ausgestattet sind und unter sehr schweren Betriebsbedingungen arbeiten, die ein ACEA E6-Motorenöl, "Low SAPS" mit reduziertem Gehalt an Sulfatasche ($\leq 1.0\%$), Phosphor ($\leq 0,08\%$) und Schwefel ($\leq 0,3\%$) benötigen.

Kann auch als Hauptprodukt in einem Fuhrpark mit Motoren der neuen und alten Generation verwendet werden.

VORTEILE

- Dispergier- und Antioxidationseigenschaften: Schutz vor Rußablagerungen und Verstopfung des Ölfilters.
- Überraszendes Anti-Verschleißniveau: Schutz vor Spiegelflächenbildung.
- Hervorragend ausgewogener Detergentienanteil: perfekte Kolbensauberkeit und Sauberkeit der Kolbenringnut.
- Der niedrige Viskositätsgrad bei kalten Temperaturen minimiert den Verschleiß bei kalten Temperaturen und erleichtert das Kaltstartverhalten.
- Korrosionsschutz, Rostschutz, Schutz vor Schaumbildung.



TECHNISCHE KENNDATEN

MERKMALE	METHODE	TEKMA ULTIMA+ 10W40 DE
Viskosität		10W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.857
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	90,5 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	13,8 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	156,0
Pourpoint	ASTM D97	-33,0 °C / -27,0 °F
TBN	ASTM D2896	13,4 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	236,0 °C / 457,0 °F

Die **ACEA E6**-Norm ist für Motorenöle vorgesehen, die in Lkw-Motoren mit DPF verwendet werden.

Ein reduzierter SAPS-Gehalt (Sulfatasche, Phosphor und Schwefel) erhöht die Lebensdauer des DPF und verhindert die Verstopfung.

Die **API CK-4**-Performance gewährleistet den Schutz und die Langlebigkeit von Motoren mit AGR-System und Nachbehandlungssystemen wie DPF und SCR.

STANDARDS / FREIGABEN / PERFORMANCE

TEKMA ULTIMA+ 10W40 DE erfüllt folgende Standards:

- ACEA - E4/E6/E7/E9
(E7 ersetzt E5 und E3)
- API - CK-4/SN
- JASO - DH-2

TEKMA ULTIMA+ 10W40 DE hat Freigaben erhalten von:

- RENAULT TRUCKS - RVI RLD-3
- SCANIA - Low Ash
- VOLVO - VDS-4.5
- MACK - EOS 4.5
- MAN - M3775
- MAN - M3477
- MAN - M3271-1
- Mercedes-Benz Truck - MB-Approval 228.52
- Mercedes-Benz Truck - MB-Approval 228.51
- Mercedes-Benz Truck - MB-Approval 228.31



TEKMA ULTIMA+ 10W40 DE erfüllt oder übertrifft die meisten gängigen Hersteller-Spezifikationen und -Anforderungen:

- CATERPILLAR - ECF-3
- CUMMINS - CES 20081
- CUMMINS - CES 20086
- DAF - Extended Drain
- MTU - Type 3.1
- MTU - Type 2.1
- DEUTZ - DQC IV-18 LA
- DETROIT DIESEL - DFS 93K222

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

WICHTIGER HINWEIS

Alle Informationen und Regelungen zu Gesundheit, Sicherheit und Umwelt sind auf dem Sicherheitsdatenblatt aufgeführt. Es informiert über Risiken, Sicherheitsmaßnahmen und Erste-Hilfe-Notfallregeln. Im Sicherheitsdatenblatt sind alle erforderlichen Maßnahmen erläutert, für den Fall eines versehentlichen Verschüttens und seine Auswirkungen auf die Umwelt sowie für die gesetzeskonforme Entsorgung des Produktes.

Unser Produkt enthält natürliche Zusatzstoffe, die die Farbe der Konzentrate verändern können, ohne die Leistung zu beeinträchtigen. Die Spezifikationen unserer Produkte stehen erst zum Zeitpunkt der Bestellung fest und unterliegen unseren allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen. Um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik zu bieten, können die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte variieren.