

Rennsportmotorradmotorenöl**ESTER Core® Technologie****ANWENDUNGSHINWEISE**

4-Takt-Hochleistungsmotorenöl mit Motul Ester Core® Technologie. Für thermisch hoch beanspruchte Einzylinder im Motocross- und Enduro- Rennsport. Optimale Traktion und extrem hohe Scherfestigkeit für zuverlässigen Schutz von Motor und Getriebe. Kompensiert Ölverdünnung durch unverbrannten Kraftstoff.

PERFORMANCE

STANDARDS Above existing Motorsport standards

PERFORMANCE JALOS - Nasskupplungsverträglichkeit getestet gemäß JASO T903 Annex A.

Bereits seit mehreren Jahrzehnten entwickelt MOTUL Hochleistungsmotorenöle auf Basis synthetischer Ester. Die spezielle Auswahl von synthetischen Estern und Kombination mit einem innovativen Additivpaket bilden eine außergewöhnliche Synergie. ESTER Core ist die neueste technologische Entwicklungsstufe und ermöglicht maximale Leistungsabgabe des Motors ohne Kompromisse bei Zuverlässigkeit und Verschleiß.

VORTEILE

Max. Ölfilmstabilität, optimales Haftvermögen, hohe Temperaturfestigkeit für optimalen Verschleißschutz.

Niedriger Traktionskoeffizient der ESTER Core Technologie reduziert Reibungsverluste und verbessert das maximal verfügbare Drehmoment um bis zu 2,5%.

ESTER Core Technologie in Verbindung mit dem Additivpaket verbessert die Scherfestigkeit, den Verschleißschutz und die Lebensdauer von Motor und Getriebe. Dies wird mit dem herausragenden FZG (Forschungsstelle für Zahnräder und Getriebebau) Testergebnis der Schadenslaststufe >14 FLS (Failure Load Stage) dokumentiert. Je kleiner der Wert z.B. 1 FLS desto geringer der Verschleißschutz, je höher der Wert z.B. >14 FLS, desto besser ist der Verschleißschutz des Getriebes. Mit diesem Test lässt sich feststellen, ob eine angemessene Schmierfilmdicke zwischen den Zahnrädern eine zuverlässige Funktion des Getriebes gewährleistet.

Sehr hohes Druckaufnahmevermögen garantiert höchste Schmiersicherheit auch in extremen Temperaturbereichen.

Perfektes schnelles Ansprechverhalten des Motors auch bei schnellen Lastwechseln.

Verbessertes Kupplungsverhalten ermöglicht optimale Traktion auch in schwierigem Gelände wie Sand, Schnee, Schlamm.

Hohe Viskosität 15W-60 kompensiert den Eintrag an unverbranntem Kraftstoff und erlaubt weichen Schaltvorgang bei hohen Betriebstemperaturen.



300V 4T FACTORY LINE OFF ROAD 15W-60 DE

Rennsportmotorradmotorenöl

ESTER Core® Technologie

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers/ Tuners bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers/ Tuners beachten! Eine Vermischung mit anderen synthetischen oder mineralischen Schmierstoffen ist möglich, jedoch für eine optimale Performance nicht empfohlen.

EIGENSCHAFTEN

Farbe	Visuell	gelblich-grün fluoreszierend
Viskosität		15W-60
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.872
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	154.2 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	23.5 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	186.0
Pourpoint	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.4 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	232.0 °C / 450.0 °F