



## MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30 DE



Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren  
Synthese-Technologie

### ANWENDUNGSHINWEISE

Synthese-Technologie kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl mit reduzierten Anteilen an Schwefel, Phosphor und Sulfatasche, für moderne Euro-5- und Euro-6-Motoren. Empfohlen für Toyota, Honda und Subaru Dieselmotoren mit DPF.

### PERFORMANCE

STANDARDS	ACEA C2 API PERFORMANCE SN
FREIGABEN	FORD WSS-M2C950-A JAGUAR STJLR.03.5007
PERFORMANCE	CHRYSLER MS-13340, CHRYSLER MS-90047, FIAT 9.55535-DS1, FIAT 9.55535-GS1
EMPFEHLUNGEN	HONDA, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

**ACEA C2** beschreibt speziell formulierte mid SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel- (0,3%), Phosphor- (0,07-0,09%) und Sulfatascheanteil (0,8%) mit abgesenkter HTHS-Viskosität. Kraftstoffverbrauchsreduzierung  $\geq 2,5\%$  im Vergleich zu einem Referenzöl (RL191) in der Viskosität 15W40. Speziell für neue Modelle mit Abgasnorm Euro-4, -5 bzw. Euro-6 mit Dieselpartikelfilter.

**FIAT 9.55535-DS1** beschreibt das Leistungsvermögen des Motorenöles basierend auf ACEA C2 spezifisch abgestimmt auf modernste Euro-6 Dieselmotoren der Marken FIAT & ALFA ROMEO mit Dieselpartikelfilter.

**FIAT 9.55535-GS1** beschreibt das Leistungsvermögen des Motorenöles basierend auf ACEA C2 spezifisch abgestimmt auf modernste 0.9L Twin Air Turbo (77KW) und 0.9L Twin-Air Euro-6 Benzinmotoren mit und ohne Turbolader der Marken FIAT und ALFA ROMEO.

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten. 02/22

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

**MOTUL****MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30 DE****Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren  
Synthese-Technologie**

**STJLR.03.5007** Vorgeschrieben für Jaguar und Land Rover Euro-6 Ingenium-Dieselmotoren.

**FORD WSS M2C 950A** Beschreibt die Anforderungen des Motorenöles für ein flexibles Serviceintervall

von bis zu 30.000 km oder 2 Jahre, basierend auf ACEA C2 spezifisch abgestimmt auf modernste

Euro-6 Ford-Dieselmotoren, z. B. 1.5, 1.6, 2.0.

Nicht rückwärtskompatibel zu FORD WSS M2C 913D, C, B, A.

Motorenöl, speziell für moderne Benzin- und Diesel-Fahrzeuge, welche die Abgasnorm Euro-4, -5 bzw. Euro-6 erfüllen und wo laut Hersteller ein Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität (<3.5 mPa.s) und reduzierten Werten für Schwefel, Sulfatasche und Phosphor (mit SAPS) vorgeschrieben ist.

**EMPFEHLUNGEN UND  
HINWEISE**

Für die neuen Benzin- und Diesel-Motoren, welche die Euro-4, -5 bzw. Euro-6 Abgasnorm erfüllen. Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

**EIGENSCHAFTEN**

Viskosität

0W-30

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten. 02/22

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

[motul.com](http://motul.com)

**MOTUL****MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30 DE****Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren  
Synthese-Technologie**

Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.845
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	51.2 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	9.8 mm <sup>2</sup> /s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D4741	2.9 mPa.s
Viskositätsindex	ASTM D2270	181.0
Pourpoint	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Sulfataschegehalt	ASTM D874	0.79 Gewichts%
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	222.0 °C / 432.0 °F