

TEKMA ULTIMA+ 10W40 DE

**Motorenöl für Turbo-Dieselmotoren mit DPF
HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren mit DPF
Synthese-Technologie**

ANWENDUNGSHINWEISE

Synthese-Technologie Motorenöl für alle „Low Emission“-Motoren mit oder ohne Turbolader. Schadstoffarm nach Euro-2, Euro-3, Euro-4 oder Euro-5 mit EGR- System und/oder SCR-System mit oder ohne Rußpartikelfilter.

PERFORMANCE

MOTUL TEKMA ULTIMA+ 10W40 ist ein Langzeit-Mehrbereichsöl, speziell entwickelt für Lkw-Turbodieselmotoren mit Rußpartikelfilter oder SCR-System und Abgasrückführsystem (AGR-System). Dieses Öl erfüllt die sehr hohen Anforderungen der Euro II-, III-, IV-, V- und VI-Motoren. Gemäß den Wartungsvorschriften des Herstellers sind Ölwechselintervalle von bis zu 150.000 km möglich.

**EMPFEHLUNGEN UND
HINWEISE**

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Viskosität		10W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.858
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	91.8 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	13.8 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	155.0
Pourpoint	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
TBN	ASTM D2896	12.5 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	222.0 °C / 432.0 °F

**Motorenöl für Turbo-Dieselmotoren mit DPF
HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren mit DPF
Synthese-Technologie**

STANDARDS	
ACEA	E4 / E6 / E7 / E9 (E7 replaces E5 and E3)
API	CJ-4
MACK	EO-O Premium Plus
MAN	3271-1, 3477
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 228.51, MB-Approval 235.28
RENAULT TRUCKS	RVI RLD-3
SCANIA	Low Ash
VOITH	Class B
VOLVO	VDS-4
OE-PERFORMANCE	
CATERPILLAR	ECF-3
CUMMINS	CES 20081
DAF	Extended Drain
DETROIT DIESEL	DDC PGOS 93K218
DEUTZ	DQC-IV LA
IVECO	
PRODUKTE	
JALOS	DH-2
MTU	Type 3.1