

TEKMA ULTIMA+ 10W40 DE

Motorenöl für Turbo-Dieselmotoren mit DPF
HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren mit DPF
Synthese-Technologie

ANWENDUNGSHINWEISE

Synthese-Technologie Motorenöl für alle „Low Emission“-Motoren mit oder ohne Turbolader. Schadstoffarm nach Euro-2, Euro-3, Euro-4 oder Euro-5 mit EGR- System und/oder SCR-System mit oder ohne Rußpartikelfilter.

PERFORMANCE

MOTUL TEKMA ULTIMA+ 10W40 ist ein Langzeit-Mehrbereichsöl, speziell entwickelt für Lkw-Turbodieselmotoren mit Rußpartikelfilter oder SCR-System und Abgasrückführsystem (AGR-System). Dieses Öl erfüllt die sehr hohen Anforderungen der Euro II-, III-, IV-, V- und VI-Motoren. Gemäß den Wartungsvorschriften des Herstellers sind Ölwechselintervalle von bis zu 150.000 km möglich.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Viskosität		10W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.858
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	91.8 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	13.8 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	155.0
Pourpoint	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
TBN	ASTM D2896	12.5 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	222.0 °C / 432.0 °F

**Motorenöl für Turbo-Dieselmotoren mit DPF
HD-Motorenöl für Turbodieselmotoren mit DPF
Synthese-Technologie**

STANDARDS	
ACEA	E4 / E6 / E7 / E9 (E7 replaces E5 and E3)
API	CJ-4
MACK	EO-O Premium Plus
MAN	3271-1, 3477
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 228.51, MB-Approval 235.28
RENAULT TRUCKS	RVI RLD-3
SCANIA	Low Ash
VOITH	Class B
VOLVO	VDS-4
OE-PERFORMANCE	
CATERPILLAR	ECF-3
CUMMINS	CES 20081
DAF	Extended Drain
DETROIT DIESEL	DDC PGOS 93K218
DEUTZ	DQC-IV LA
IVECO	
PRODUKTE	
JALOS	DH-2
MTU	Type 3.1