



# 8100 X-CLEAN+

## SAE 5W-30



### SYNTHESE-TECHNOLOGIE, MIDSAPS-, HIGH PERFORMANCE-MOTORENÖL

#### KURZBESCHREIBUNG

Motorenöl auf Basis Synthese-Technologie, speziell für moderne Benzin- und Diesel-Fahrzeuge, welche die Abgasnorm EURO IV, EURO V, EURO VI erfüllen und wo Motorenöl mit hoher HTHS-Viskosität (>3.5 mPa.s) und reduzierten Werten für Schwefel, Sulfatasche und Phosphor (mid SAPS) vorgeschrieben ist. Auch für Fahrzeuge wo ACEA A3/B3 oder A3/B4 vorgeschrieben ist.

#### SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

STANDARDS: ACEA C3

FREIGABEN: VW 504 00, 507 00, BMW Longlife 04, MB 229.51, Porsche C30

*VW 504 00, 507 00 beschreibt speziell formulierte Motorenöle mit geringem Schwefel-, Phosphor- und Sulfatascheanteil. Speziell für die neuen Modelle mit Euro-4/ -5/ -6-Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter.*

*BMW Longlife-04 und MB 229.51 beschreiben speziell formulierte Motorenöle mit geringem Schwefel- (0,3%), Phosphor- (0,07-0,09%) und Sulfatascheanteil (0,8%). Speziell für die neuen Modelle Euro-4/ -5/ -6-Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter.*

*ACEA C3 beschreibt speziell formulierte mid SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel- (0,3%), Phosphor- ( $\geq 0,07 \leq 0,09\%$ ) und Sulfatascheanteil (0,8%) mit hoher HTHS-Viskosität ( $\geq 3,5 \text{ mPa}\cdot\text{s}$ ). Speziell für Modelle mit Euro-4/ -5/ -6-Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter.*

#### VERWENDUNGSHINWEISE

- ▶ Die Verwendung eines Produktes mit der Freigabe VW 504 00 ist vorgeschrieben für Benzinmotoren. Die Verwendung eines Produktes mit der Freigabe VW 507 00 ist vorgeschrieben für Pumpe-Düse- und Common-Rail-Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter. MOTUL 8100 X-CLEAN + 5W30 kann auch in Fahrzeugen verwendet werden, wo VW 506 01, 506 00, 503.00, 505 01, 505 00 und 502 00 vorgeschrieben ist (außer: R5- und V10-TDI-Motoren bis Bj. 12/ 2006 - hier nur MOTUL SPECIFIC 506 01- 506 00 - 503 00 verwenden)
- ▶ Die Verwendung eines Produktes mit der Freigabe MB 229.51 ist vorgeschrieben für Common-Rail-Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter.
- ▶ Die Verwendung eines Produktes mit der Freigabe BMW Longlife-04 ist vorgeschrieben für Common-Rail-Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter.

#### EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

#### EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	5W-30
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0,850
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	11,8 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	69,2 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	167
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D 4741	3,5 mPa*s
Stockpunkt	ASTM D 97	-36°C
Flammpunkt	ASTM D 92	226°C
Sulfataschegehalt	ASTM D 874	0,68 Gewichts-%
TBN	ASTM D 2896	6,7 mg KOH/g

#### LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

12x1 l, 4x5 l, 20 l, 60 l, 208 l, lose Ware

