

DEXRON IID

**ATF für Antriebe
Verteilergetriebe und Servolenkung
Mineralisch**

ANWENDUNGSHINWEISE

Mineralisches Getriebeöl für automatische Getriebe und Servolenkungen. Kann in allen Systemen eingesetzt werden, für die Dexron, Dexron B und Dexron IID vorgeschrieben wird. Die spezielle Additivierung verhindert Verschleiß, Korrosion und Aufschäumen. Das exzellente Fließverhalten ermöglicht auch bei niedrigen Temperaturen einen komfortablen Schaltvorgang.

PERFORMANCE

PERFORMANCE MAN Type 339 V1, MAN Type 339 Z1, MERCEDES-BENZ MB-Approval 236.7, VOITH 55.6335.32 (G607), ZF TE-ML 11A N°ZF001104, ZF TE-ML 04D N°ZF001104, ZF TE-ML 14A N°ZF001104, ALLISON TRANSMISSION C-4, CATERPILLAR TO-2, GENERAL MOTORS GM DEXRON II D

Sehr gutes Fließverhalten auch bei niedrigen Temperaturen.
Erleichtert dadurch Schaltvorgänge bei niedrigen Außentemperaturen.
Hochtemperaturbeständig.
Verhindert Verschleiß, Korrosion und Aufschäumen.
Mischbar mit allen DEXRON-Spezifikationen.
Das volle Leistungsvermögen wird während der gesamten Betriebszeit erhalten.

**EMPFEHLUNGEN UND
HINWEISE**

Kann in allen Systemen eingesetzt werden, für die die Spezifikation DEXRON, DEXRON B und DEXRON II D vorgeschrieben wird. Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!



DEXRON IID

**ATF für Antriebe
Verteilergetriebe und Servolenkung
Mineralisch**

EIGENSCHAFTEN

Farbe	Visuell	Rot
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.865
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	38.5 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	7.8 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	179.0
Pourpoint	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Flammpunkt	ASTM D92	224.0 °C / 435.0 °F