

ANWENDUNGSHINWEISE

Teilsynthetisches 4-Takt-Motorenöl auf Basis HC-TECH® Technologie. Kompatibel mit Abgaskatalysatoren. Hohe Scherstabilität für zuverlässigen Schutz von Motor und Getriebe. Perfekte Nasskupplungsverträglichkeit.

PERFORMANCE

STANDARDS API SL / SJ / SH / SG

PERFORMANCE JALOS MA2 N° M033MOT153

JASO (Japanese Automobile Standards Organization) hat mit der JASO T 903 einen eigenen Standard für 4-Takt-Motorradmotorenöle entwickelt. Die Abstufungen MA, MA1 und MA2 erleichtern die Auswahl von Motorradmotorenölen, welche speziell für Nasskupplungen entwickelt wurden. JASO MA2 steht hierbei für die höchsten Reibwerte und somit für eine optimale Kupplungsverträglichkeit beim Gangwechsel, während der Beschleunigungsphase und auch bei gleichmäßig hoher Geschwindigkeit.

Ganzjährige Verwendbarkeit.

Optimierter Gehalt an Schwefel und Phosphor stellen langfristig die Funktion von Katalysatoren sicher.

Hoher Verschleiß- und Korrosionsschutz.

Geringe Ölverbrauchsneigung.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Mischbar mit mineralischen und synthetischen Motorenölen. Ölwechselintervall: entsprechend den Herstellervorgaben, der Einsatzart und den Betriebsbedingungen.



5000 4T 10W-40

4-Takt Motorradmotorenöl

HC-TECH® Technologie

EIGENSCHAFTEN

| | | |
|----------------------|------------|--------------------------|
| Farbe | Visuell | Bräunlich |
| Viskosität | | 10W-40 |
| Dichte bei 20°C | ASTM D1298 | 0.870 |
| Viskosität bei 40°C | ASTM D445 | 100.0 mm ² /s |
| Viskosität bei 100°C | ASTM D445 | 15.3 mm ² /s |
| Viskositätsindex | ASTM D2270 | 156.0 |
| Pourpoint | ASTM D97 | -33.0 °C / -27.0 °F |
| TBN | ASTM D2896 | 7.0 mg KOH/g |
| Flammpunkt | ASTM D92 | 226.0 °C / 439.0 °F |