

## MOTUL TEKMA ULTIMA + 10W-40

Synthese-Technologie

### BESCHREIBUNG

Synthese-Technologie Motorenöl für alle „Low Emission“-Motoren mit oder ohne Turbolader. Schadstoffarm nach Euro-2, Euro-3, Euro-4 oder Euro-5 mit EGR-System und/oder SCR-System mit oder ohne Rußpartikelfilter.

### APPLICATIONS

MOTUL TEKMA ULTIMA+ 10W40 ist ein Langzeit-Mehrbereichsöl, speziell entwickelt für Lkw-Turbodieselmotoren mit Rußpartikelfilter oder SCR-System und Abgasrückführsystem (AGR-System). Dieses Öl erfüllt die sehr hohen Anforderungen der Euro II-, III-, IV-, V- und VI-Motoren. Gemäß den Wartungsvorschriften des Herstellers sind Ölwechselintervalle von bis zu 150.000 km möglich.

### VORTEILE

- Dispersant and anti-oxidation properties: protection against soot builds up and oil filter clogging.
- Superior Anti-Wear level: bore polishing protection.
- Superior detergent level: piston cleanliness and piston groove deposits control.
- Viscosity grade at cold temperature minimizes wear at cold temperature, easy start up.
- Anti-corrosion, Anti-rust, Anti-foam.

## TECHNISCHE KENNDATEN

MERKMALE	METHODE	TEKMA ULTIMA+ 10W40 DE
Viskosität		10W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.857
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	90,5 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	13,8 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	156,0
Pourpoint	ASTM D97	-33,0 °C / -27,0 °F
TBN	ASTM D2896	13,4 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	236,0 °C / 457,0 °F

Engines compliant with Euro IV, Euro V or Euro VI emission regulation are fitted with sensitive exhaust gas after treatment systems:

- Sulfur and Phosphorus inhibit catalytic converters operation and can damage catalytic components: inefficient exhaust gas treatment.
- Sulfated Ash clog diesel particulate filters: shorter DPF lifetime and engine power loss.

The **ACEA E6** standard is dedicated for lubricants intended for use in truck engines fitted with DPF.

Reduced SAPS (Sulfated Ash, Phosphorous and Sulfur) content enhance DPF lifetime and avoid DPF clogging.

**API CK-4** performance ensures protection and longevity of engines fitted with EGR systems and after-treatment systems such as DPF and SCR.

## STANDARDS / FREIGABEN / PERFORMANCE

**TEKMA ULTIMA+ 10W40 DE** erfüllt folgende Standards:

- ACEA - E4/E6/E7/E9
- API - CK-4/SN
- JASO - DH-2

**TEKMA ULTIMA+ 10W40 DE** hat Freigaben erhalten von:

- RENAULT TRUCKS - RVI RLD-3
- SCANIA - Low Ash
- VOLVO - VDS-4.5
- MACK - EOS 4.5
- MAN - M3775
- MAN - M3477
- MAN - M3271-1
- Mercedes-Benz Truck - MB-Approval 228.52
- Mercedes-Benz Truck - MB-Approval 228.51
- Mercedes-Benz Truck - MB-Approval 228.31

**TEKMA ULTIMA+ 10W40 DE** erfüllt oder übertrifft die meisten gängigen Hersteller-Spezifikationen und -Anforderungen:

- CATERPILLAR - ECF-3
- CUMMINS - CES 20081
- CUMMINS - CES 20086
- DAF - Extended Drain
- MTU - Type 3.1
- MTU - Type 2.1
- DEUTZ - DQC IV-18 LA
- DETROIT DIESEL - DFS 93K222

## EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

## WICHTIGER HINWEIS

Alle Informationen und Regelungen zu Gesundheit, Sicherheit und Umwelt sind auf dem Sicherheitsdatenblatt aufgeführt. Es informiert über Risiken, Sicherheitsmaßnahmen und Erste-Hilfe-Notfallregeln. Im Sicherheitsdatenblatt sind alle erforderlichen Maßnahmen erläutert, für den Fall eines versehentlichen Verschüttens und seine Auswirkungen auf die Umwelt sowie für die gesetzeskonforme Entsorgung des Produktes.

Unser Produkt enthält natürliche Zusatzstoffe, die die Farbe der Konzentrate verändern können, ohne die Leistung zu beeinträchtigen. Die Spezifikationen unserer Produkte stehen erst zum Zeitpunkt der Bestellung fest und unterliegen unseren allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen. Um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik zu bieten, können die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte variieren.